

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Budowlanego przebudowy chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Zaścianek w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 66mb wraz z nawierzchnią jezdni.

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Nowy Korczyn;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Zakres opracowania.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi Projekt Budowlany przebudowy ul. Zaścianek w miejscowości Nowy Korczyn w zakresie nawierzchni bitumicznej i chodnika od km 0+000 do km 0+070.

Przebudowa nawierzchni bitumicznej od km 0+000 do km 0+070 o szerokości 3,5m.

Natomiast przebudowa chodnika od km 0+000 do km 0+066 o szerokości 1,5m – strona prawa.

III. Stan istniejący.

Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 3,5m, która jest bardzo zniszczona i posiada duży spadek poprzeczny. Chodnik od km 0+000 do km 0+066 strona lewa jest z kostki brukowej. Natomiast chodnik strona prawa brak. Zachodzi konieczność zebrania skarpy na długości 30m.

Po prawej i lewej stronie drogi – ulicy występuje zabudowa, parterowo-mieszkalna z zabudowaniami gospodarczymi. Ogrodzenia przy zabudowie są trwałe i znajdują się bezpośrednio przy chodniku.

Uzbrojenie stanowi linia energetyczna, telekomunikacyjna, woda gaz. Oświetlenie ulicy – słupy znajdują się w planowanym chodniku. W ulicy przebiega kanał sanitarny.

IV. Ukształtowanie terenu.

Spadek terenu jest w kierunku rzeki Nidy. Ulica przebiega w nasypie na odcinku planowanej przebudowy.

V. Założenia projektowe.

- Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami budowlanymi i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.
- Projektowany chodnik po prawej stronie ulicy o szerokości 1,5m;
- Prędkość projektowana 30km/h – teren zabudowany;
- Prognozowana kategoria obciążenia ruchem drogi – ulicy – KR-1;
- Odwodnienie ulicy powierzchniowe zgodnie ze spadkami nawierzchni.

VI. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym – projektowanie.

- Szerokość chodnika 1,5m – w tym: kostka kolorowa 0,50m i kostka szara 1,00m;
- Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni 2%;
- Krawężnik wystający 12cm ponad krawędź jezdni. Na wjazdach obniżony krawężnik do 6cm. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o grubości 6cm i szerokości 1,0m, natomiast kostka obok krawężnika kolorowa – 6cm na szerokości 0,5m.
- Przekrój konstrukcyjny chodnika i jezdni zamieszczono na rysunku Nr 3. Natomiast chodnik na rysunku Nr 4.

VII. Zjazdy do posesji.

Istniejące zjazdy są pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość zjazdów na działki rolników ze względu na zabudowę wynosi 2 sztuki. Ilość, długość i szerokość zjazdów wyszczególniona jest w Przedmiarze Robót. Zjazdy są usytuowane w stosunku do ulicy pod kątem prostym. Istniejące zjazdy mają wymagane pole widoczności i zaliczają się do zjazdów indywidualnych. Zaprojektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm, grubości 5cm oraz na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 20cm i warstwie z piasku grubości 10cm. Przy krawężniku kostka kolorowa o szerokości 0,5m a następnie kostka szara o szerokości 1,0m – rysunek Nr 5.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej wibroprasowanej o grubości 8cm;
- Podsypka z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5cm;
- Podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 20cm;
- Podsypka piaskowa o grubości 10cm;
- Krawężnik betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu B-15. Na zjazdach od strony nawierzchni drogi obniżony na wysokość 6cm. Natomiast od strony posesji obrzeże wtopione o wymiarach 6x20 na ławie betonowej. Szczegółowa konstrukcja zjazdu pokazana jest na rysunku Nr 5.

VIII. Odwodnienie.

Odwodnienie ulicy Zaścianek powierzchniowe zgodne ze spadkiem nawierzchni do kraterów ściekowych. Odprowadzenie wody od rynien za pomocą kraterów ściekowych – rys. Nr 6.

IX. Organizacja i zabezpieczenie ruchu.

W Projekcie Budowlanym nie przewiduje się zmian organizacji ruchu na odcinku przebudowy chodnika i nawierzchni. Istnieje ruch jednokierunkowy.

X. Projekt zagospodarowania terenu.

Początek projektowanej drogi-ulicy gminnej w km 0+000 przyjęto od nawierzchni asfaltowej drogi gminnej ul. Krakowska. Przebudowywany odcinek drogi – ulicy jest prosty. Trasa przebudowy drogi-ulicy przebiega w granicach pasa własności drogi. Dokładny przebieg trasy przebudowy drogi-ulicy pokazuje Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. Nr 1

XI. Profil podłużny.

- Profil nawierzchni dowiązано do istniejącej nawierzchni ul. Krakowskiej;
- Punktami wysokościowymi ograniczającymi projektowaną niweletę krawężnika są rzędne nawierzchni drogi. Spadki podłużne i łuki pionowe są pokazane w profilu podłużnym – rysunek Nr 2.

XII. Przekrój normalno-konstrukcyjny jezdni i chodnika.

Wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm wg PN-74-S-96022. Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m². Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest spękana o grubości 3cm na podbudowie z tłuczni kamienno o grubości 25cm. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Spadek nawierzchni chodnika 2% do jezdni – rys. Nr 3.

XIII. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Chodnik – nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej o szerokości 0,5m obok krawężnika a następnie kostka szara o szerokości 1,0m o grubości 6cm. Kostka jest ułożona na podsypce z kruszywa kamienno o grubości 5cm na podłożu gruntowym wyrównanym piaskiem grubości 10cm. Chodnik zgodnie z BN-64/8845-01. Konstrukcja chodnika zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zjazdy – nawierzchnia na zjazdach na szerokości chodnika należy wykonać z kostki brukowej szarej o grubości 8cm na podsypce z kruszywa kamienno 4-6mm grubości 5cm oraz na podbudowie z kruszywa kamienno o grubości 20cm i podsypce piaskowej o grubości 10cm. Przy krawężniku kostka kolorowa o szerokości 0,5m a następnie kostka szara o szerokości 1,0m.

Krawężnik – betonowy wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 na ławie z oporem, beton B-15.

Obrzeże trawnikowe – betonowe wibroprasowane o wymiarach 6x20cm zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podsypce piaskowej o grubości 3cm – rys. Nr 4.

XIV. Ochrona środowiska.

Istniejąca ulica Zaścianek jest drogą - ulicą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi - ulicy przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch średni, który nie będzie

powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Ponadto uważa się, iż przebudowa ulicy (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Opracował: